

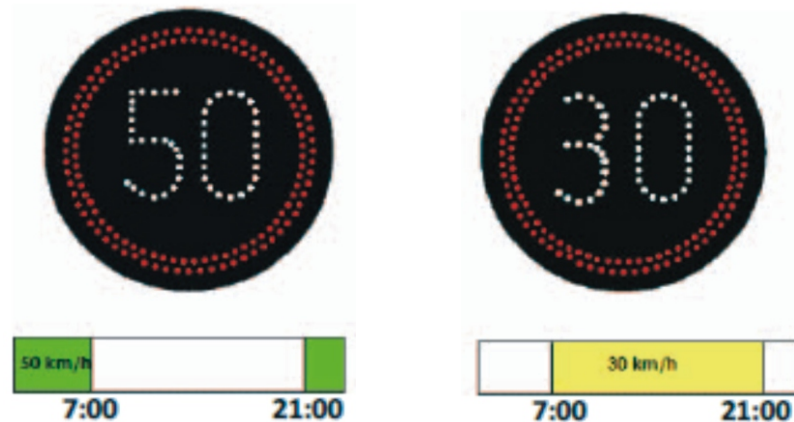
MASURARE AFISARE VITEZA - BD 02

Statistic, in fiecare an, victimele accidentelor rutiere sunt pietonii, datorita conducatorilor auto obosesti, neatenți, agresivi etc. Limitele de viteza impuse si indicatoarele rutiere sunt foarte des nerespectate. Un nou produs, BD02, care masoara si afiseaza viteza vehiculului aflat in mers, alaturi de indicatorul rutier, imbină noua tehnologie de senzori si LED-uri. LED-urile, datorita puterii intense de iluminare, atrag atentia soferilor, avertizandu-i ca trebuie sa reduca viteza de mers. In cazul in care limita de viteza impusa este depasita, echipamentul va arata viteza cu intermitenta. Datorita tehnologiei LED, soferului i se va crea impresia de comunicare intre el si echipamentul de trafic. BD02 masoara viteza vehiculului aflat in mers in mod continuu, astfel incat reducerea vitezei de catre conducatorii auto poate fi observata pe panou.



Principiul de functionare - Senzori:

Senzorul de viteza este de tip radar microwave care are la baza efectul Doppler. Facand exceptie de la viteza, echipamentul de trafic Bd02, de asemenea, detecteaza si sensul de mers al vehiculelor. Indicatorul rutier pe LED, se va aprinde in mod automat in momentul apropiierii vehiculelor de zona de actiune. Ca o alternativa suplimentara fata de senzorul de tip radar, se pot monta bucle inductive in asfalt.



Varietatea timpului maxim permis limitei de viteza:

In timpul programului scolar, indicatorul rutier poate fi programat pentru o limita maxima de viteza de 30 Km/h. Dupa terminarea cursurilor/programului scolar, indicatorul poate fi programat pentru o limita maxima de viteza de 50 Km/h. Limita maxima de viteza poate fi programata pe perioade din zi, calendarul cursurilor/programului scolar etc.

Pregatirea si Programarea calendarului:

Limita maxima de viteza in functie de programul scolar se modifica de la an la an. Acesta depinde de Ministerul Educatiei. Calendarul va fi stocat pe server. De la server se vor transmite informatiile pentru afisarea limitei maxime de viteza, definite-n calendar.

Modificarea calendarului:

In functie de necesitatile administratorului de sector de drum, calendarul poate fi definit si in conformitate cu cerintele impuse.



In conformitate cu legislatia, pe anumite sectoare de drumuri.

Diagnosticare si monitorizare de la distanta:

Echipamentul de trafic BD02, poate fi monitorizat de la distanta folosind tehnologia rețelor de tip GSM/GPRS.

Toate echipamentele de masurat si afisat viteza BD02, sunt conectate intr-un sistem unic central de monitorizare - centru de monitorizare.

BD02 transmite informatii despre numarul de vehicule din zona - densitate trafic, si viteza acestora catre centrul de monitorizare, din 15 in 15 min. De asemenea, BD02, citeste de la server limita maxima de viteza impusa din data si perioada respectiva.

Cu exceptia datelor din trafic, de asemenea, BD02 transmite informatii si despre modul propriu de functionare. La centrul de monitorizare se primesc informatii despre tipul de erori de functionare in maxim 15 min. In cazul in care raportul transmis esueaza, centrul de monitorizare se sesizeaza printr-un mesaj de avertizare.



Programare:

Definirea parametrilor pentru modul de functionare se pot ajusta in functie de legislatia traficului rutier si/sau impuse de administratorul sectorului de drum.

Procesul de programare:

- viteza minima de reactie
- limita maxima de viteza impusa

Instalare, alimentare si transmisia datelor:

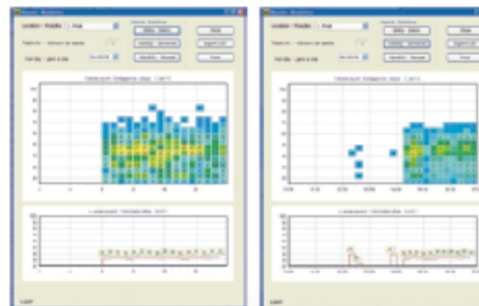
Dispozitivul se afla in carcasa de protectie. Alimentarea se poate face de la rețeaua de energie electrica sau pe baza de panou solar. Transmisia datelor poate fi facuta prin rețeaua de telefonie mobile sau conexiune internet.

Analiza datelor din trafic:

Rezultatele sunt afisate in tabele sau sub forma de diagrame.

De asemenea, se vor afisa parametrii de trafic:

- raport periodic: zi, saptamana, luna, sezon
- statistici ale vitezei vehiculelor



Analiza si procesul aditional de date:

Utilizatorul poate procesa datele aditional si arhiva in formatul standard Microsoft Office. Analizele aditionale, cautarea datelor si rapoartele speciale, se pot printa din MS Excel sau MS Access.

Zona de actiune, amplasare:

Echipamentul BD02 poate fi amplasat in apropierea unitatilor de invatamant, in zonele cu concentratie mare de pietoni, densitate trafic sau in zonele pentru care parametrii echipamentului de trafic BD02, au fost creati.

Date tehnice:

- dimensiuni: 1400 x 760 x 120 mm
- greutate: 55 kg
- grad de protectie: IP 65
- temperature: - 20°C ÷ + 45°C
- detector: 24 GHz banda, mod CW, radar Doppler
- distanta maxima de actiune: 150 m
- intensitate LED 581 nm